

## PRESS RELEASE

2023年9月1日

## 埼玉工大、川崎区内における自動運転バスの実証実験運行に参加します

埼玉工業大学

埼玉工業大学（本部：埼玉県深谷市、学長：内山俊一、URL <https://www.sit.ac.jp/>）は、川崎鶴見臨港バス株式会社（本社：神奈川県川崎市、取締役社長：平位武）が代表幹事を務める、KAWASAKI 新モビリティサービス実証実験協議会実施の「2023KAWASAKI 新モビリティサービス実証実験」において、事業パートナーの一員として、自動運転バスの実証実験に参加いたします。

本件は、国土交通省令和5年度共創モデル実証プロジェクトの採択を受け、実施をするものとなります。

なお、大型バス（本学提供）を使用した自動運転バスの実証実験運行は川崎市内では初めてとなります。

## 共創モデル実証プロジェクトについて

「共創モデル実証プロジェクト」とは交通を地域の暮らしと一体として捉え、地域の多様な関係者の共創により、その維持・活性化に取り組む事業を指します。

## 川崎区の交通網の特徴について

川崎区内における路線バスは川崎駅から海側に向かって放射状に伸びる路線が大半であり、その路線網を縦串で縦断する地域交通が少ないことが課題となっています。このような川崎区内における地域交通の課題解決に向けて、新モビリティサービスの実証実験運行を通じて、利用者のニーズを商業施設や外出の目的づくりイベント等とも連携して把握することにより、持続可能な地域公共交通ネットワークを目指します。

## 自動運転バス実証実験運行について

川崎の交通における大動脈である産業道路において行われる自動運転バスの実証実験は、将来的な社会実装を見据えながら、まずはバス運転者の負担軽減を目指しレベル2での実証実験運行を行います。

## ●自動運転バス実証実験概要

- （1）実施期間：2023年10月23日（月）～27日（金）
- （2）実証区間：臨港バス塩浜営業所～産業道路～大師橋駅
- （3）車両：日野レインボーIIをベースとした自動運転バス  
（定員：運転席1名、座席24名）  
※埼玉工業大学が開発する車両を使用します
- （4）運行便数：1日6往復（運行時間：9：00～17：00）  
※今回は技術検証を目的としており、一般のお客様はご乗車できません。ご了承ください。  
※当日の天候や車両のメンテナンス状況などにより運行予定が変更となる場合があります。
- （5）自動運転レベル：レベル2・・・運転士が乗車し、状況に応じて自動・手動を切替えて運転します。

## \*報道関係者の皆さまへ

報道関係者の皆さまを中心に、概要説明、車両やシステムの見学、取材対応が10月23日（月）10時～、行なわれます。別紙参照願います。

## 自動運転バス実証実験運行の役割について

参加予定企業名	主な役割
川崎鶴見臨港バス株式会社	実証全体管理、コーディネート運行管理、及び、保安ドライバー
アイサンテクノロジー株式会社	高精度3次元地図作成、運行支援
A-Drive 株式会社	自動運転サービスの社会実装支援
株式会社東海理化	遠隔監視システム
埼玉工業大学	車両技術提供
損害保険ジャパン株式会社	自動運転リスクアセスメントの提供
SOMPOリスクマネジメント株式会社	自動運転リスクアセスメントの提供

## 自動運転車両について



自動運転システム	Autoware (ティアフォー)
乗車定員	58名 (23名) 実証時は最大18名程度を予定
装備品	LiDAR : 5機、GNSS : 2機、IMU : 1機 カメラ : 1機 (信号認識・物体認識) 遠隔システムカメラ 車室外 : 10機 車室内 : 5機
走行方法	GNSS+3Dマップ方式
各種システム	高精度3次元地図 (アイサンテクノロジー) 遠隔監視システム (東海理化)
運行体制	保安ドライバー (川崎鶴見臨港バス) オペレーター (アイサンテクノロジー)

- Autoware...自動運転システム用のオープンソフトウェア。Autoware は、The Autoware Foundation の商標です。
- LiDAR (ライダー) ...対象物に光を照射し、その反射光を光センサーでとらえ物の位置や距離を測定します。
- GNSS...GPS を含む衛星測位システムで、地球上の任意の位置を正確に特定するために使用される位置情報サービスの総称
- IMU...機体の姿勢制御を行うためのセンサー

## 参考情報

アイサンテクノロジー株式会社	<a href="https://www.aisantec.co.jp/">https://www.aisantec.co.jp/</a>
A-Drive 株式会社	<a href="https://a-drive.jp/">https://a-drive.jp/</a>
株式会社東海理化	<a href="https://www.tokai-rika.co.jp/">https://www.tokai-rika.co.jp/</a>
埼玉工業大学	<a href="https://www.sit.ac.jp/">https://www.sit.ac.jp/</a>
損害保険ジャパン株式会社	<a href="https://www.sompo-japan.co.jp/">https://www.sompo-japan.co.jp/</a>

## <関連情報>

### ●自動運転関連情報

- ・埼玉工大 自動運転特設サイト：<http://saikocar.sit.ac.jp/>

### ○本件のお問い合わせ先

- ・埼玉工業大学 法人本部 広報担当：神山  
〒369-0293 埼玉県深谷市普濟寺 1690 TEL 048-585-6805 (直)、  
E-mail：[kamiyama@sit.ac.jp](mailto:kamiyama@sit.ac.jp)  
URL <https://www.sit.ac.jp/>

お問い合わせ先：川崎鶴見臨港バス株式会社 経営管理部総務課 TEL：044-280-3421

## 報道関係者の皆さまへ

以下の日時に報道関係者の皆さまを中心に、概要説明、車両やシステムの見学、取材対応を行います。

取材のお申し込みは上記「お問い合わせ先」までご連絡ください。

### ●自動運転バス実証実験運行出発式

- ①日時 2023年10月23日（月） 10時00分～
- ②会場 川崎鶴見臨港バス(株) 塩浜営業所（川崎市川崎区塩浜3-10-10）
- ③内容 出発式、実証実験の概要説明、遠隔監視システムの紹介、車両見学・撮影、試乗会